



Urząd Gminy
Rynek Staromiejski 5
73-110 Stargard

tel. 91 561 34 10
fax. 91 561 34 11

Znak: GKI.1520.18.2020.BW

Stargard, dnia 31 lipca 2020 r.

Mieszkańcy
miejsowości Grzędzice
według rozdzielnika

W odpowiedzi na Państwa petycję, jako mieszkańców miejscowości Grzędzice zamieszkałych przy ulicy Gryfa nr 26, 35, 37 41 i 43 oraz ulicy Jesionowej nr 1, w sprawie usunięcia progów zwalniających zamontowanych w ciągu drogi gminnej stanowiącej ulicę Gryfa informuję, że progi zostały zamontowane zgodnie z obowiązującą stałą organizacją ruchu drogowego na drodze gminnej w miejscowości Grzędzice.

W latach poprzednich zarówno Sołtys Sołectwa Grzędzice jak i Radny Rady Gminy Okręgu Grzędzice wnosili o wprowadzenie dodatkowych progów zwalniających w ciągu drogi gminnej na terenie miejscowości Grzędzice dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

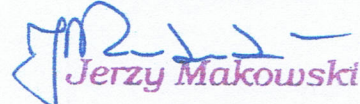
Pomimo obowiązywania w całym obszarze zabudowanym miejscowości ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów do 40 km/h, systematycznym było i jest jej przekraczanie, poprzez poruszanie się z nadmierną prędkością, przez znaczną ilość pojazdów przemieszczających się przez miejscowość Grzędzice. Wychodząc naprzeciw wnioskowi mieszkańców została przygotowana zmiana stałej organizacji ruchu dla omawianej drogi gminnej polegająca na wprowadzeniu montażu progów zwalniających w otoczeniu szkoły oraz na wysokości Państwa nieruchomości.

Przed przebudową drogi zostały wykonane progi zwalniające w okolicy szkoły, ze względu na poprawę bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkoły. Z chwilą zakończenia zadania związanego z przebudową drogi gminnej, przede wszystkim nawierzchni drogi, progi zostały zamontowane zgodnie ze stałą organizacją ruchu.

W treści Państwa petycji stwierdzacie, między innymi: że ograniczenie prędkości do km/h wydaje się być wystarczające a następnie, że część pojazdów gwałtownie hamuje przed progiem zwalniającym. Należy zatem stwierdzić, że ograniczenie prędkości na drodze gminnej niestety nie jest wystarczające, aby kierowcy poruszali się po niej z dopuszczoną prędkością. Usunięcie omawianych progów nie jest zatem wskazane z powodu zastosowania innych środków uspokojenia ruchu.

Lokalizacja progów w miejscach zamontowania również jest prawidłowa. Zastosowane progi zwalniające spełniają obowiązujące warunki techniczne dla progów montowanych na drogach publicznych, po których poruszają się autobusy komunikacji publicznej. Większość pojazdów ciężarowych przejeżdża przez omawiane progi w sposób bezkolizyjny. Progi te są dużym ograniczeniem dla pojazdów osobowych.

Należy dodać, że montaż progów zwalniających miał miejsce podczas prowadzenia inwestycji związanej z przebudową drogi gminnej w miejscowości Grzędzice. Zadanie to objęte było dofinansowaniem i objęte jest okresem trwałości projektu, który wynosi 5 lat. W tym okresie, bezwzględnie, Gmina Stargard, jako beneficjent środków, zobowiązana jest do utrzymania wszystkich elementów inwestycji według stanu na dzień jej odbioru.

WÓJT

Jerzy Makowski