



Biuro ekspertyz rzeczoznawcy samochodowego

mgr inż. Tomasz Kowcun

ul. Morska 45, 73-110 Stargard

tel. 509 848 478

tomasz@expertmotive.pl

Wycena Nr: 025/2019

z dnia: 2019/02/19

Rzeczoznawca: mgr inż. Tomasz Kowcun

Zleceniodawca: Urząd Gminy

Adres: Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard

Zlec. pismo, znak: Zlecenie nr: OS.2632.3.2019.AM

z dnia: 2019/02/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2019

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia 1.6 MR`01

Wersja: Tour

Nr rejestracyjny: ZST50CX

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBDX41U842906994

Nr INFO-EKSPERT	034-00649
Data pierwszej rejestracji	2004/04/19
Data ważności badania technicznego	2019/10/05
Data oględzin	2019/02/18
Wskazanie drogomierza	175725 km
Okres eksploatacji pojazdu (2004/04/19-2019/02/19)	178 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1U
Dop. masa całkow.	1790 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Oznaczenie typu silnika	BFQ
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 75 kW (102 KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+ Instalacja telefonu GSM	36
2	Klimatyzacja	305
3	Lakier metalizowany	154
4	+ Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24
5	+ Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	39
6	+ Radioodtwarzacz	54
7	Szyby przednie regulowane elektr.	110
8	Zamek centralny	74

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	Fulda EcoControl 195/65/15		
Przednie lewe:	Fulda EcoControl 195/65/15	7.0	24
Przednie prawe:	Fulda EcoControl 195/65/15	7.0	24
Tylne lewe:	Fulda EcoControl 195/65/15	7.0	24
Tylne prawe:	Fulda EcoControl 195/65/15	7.0	24

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (177 mies.) 7 650 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 796 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 38 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 709 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 232 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 56 275 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8.44%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 187 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 455 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wartość [PLN]

-2.0

- 182

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zarysowanie zderzaka tylnego, zarysowanie błotnika tylnego lewego. zarysowanie ściany prawej, zarysowanie kołpaka przedniego prawego, wypięte kraty zderzaka.

Szczególny charakter eksploatacji

-3.0

- 273

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Samochód użytkowany do obsługi Urzędu Gminy Stargard, eksploatowany przez wielu użytkowników w celach służbowych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8800 PLN

(słownie: osiem tysięcy osiemset złotych)

Wycenę sporządził:

..... pieczęć

Dnia r.