
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : ŚWIELICA WIEJSKA
ADRES INWESTYCJI : POCZERNIN działka nr 445, 444/3, 247 GMINA STARGARD SZCZECIŃSKI
INWESTOR : GMINA STARGARD SZCZECIŃSKI
ADRES INWESTORA : ul. Rynek Staromiejski 5; 73-110 Stargard Szczeciński
BRANŻA : roboty drogowe
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dorota Kubiak
DATA OPRACOWANIA : 05.2014

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05.2014

Data zatwierdzenia

ZESTAWIENIE DZIAŁÓW KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	WYKONANIE DROGI WEWNĘTRZNEJ I PARKING	1	14
2	ODWODNIENIE LINIOWE DROGI DOJAZDOWEJ	15	16
3	CHODNIKI	17	27
4	PRZEBUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW	28	42
5	KRAWĘŻNIKI	43	53
6	ZIELEŃ	54	60

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 WYKONANIE DROGI WEWNĘTRZNEJ I PARKING					
1	KNR-W 2- d.1 0114- 02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych #p2/10000	ha ha	 0.043	
				RAZEM	0.043
2	KNR 2-31 d.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. 430.73	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
3	KNR 2-31 d.1 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Obmiar w pozycji powyżej. Dodatek za kolejne 38cm. Krotność = 7.6 #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
4	KNR 2-01 d.1 0212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km załadunek i transport na odkład urobku pochodzącego z wykonania koryta. #p2*0.58	m ³ m ³	 249.823	
				RAZEM	249.823
5	KNR 2-01 d.1 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II, transport na odległość do 10 km od miejsca budowy Krotność = 8 #p4	m ³ m ³	 249.823	
				RAZEM	249.823
6	KNR 2-31 d.1 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
7	KNR 2-31 d.1 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Zaprojektowano stabilizację cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości warstwy 15,0 cm. Stabilizacja na całej powierzchni wykonanego koryta. #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
8	KNR 2-31 d.1 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
9	KNR 2-31 d.1 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
10	KNR 2-31 d.1 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. - dodatek za 5cm Krotność = 5 #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
11	KNR 2-31 d.1 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0÷31,5mm grub. 15cm, #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
12	KNR 2-31 d.1 0105-07	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
13	KNR 2-31 d.1 0105-08	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Dodatek za kolejne 2 cm. Krotność = 2 #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
14	KNR 2-31 d.1 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej oraz linie wydzielnia z czerwonej kostki brukowej Materiał inwestora - 441,50m ² kostki betonowej. #p2	m ² m ²	 430.730	
				RAZEM	430.730
2 ODWODNIENIE LINIOWE DROGI DOJAZDOWEJ					
15	KNR 2-31 d.2 0402-03	Ława pod odwodnienie liniowe 0,50x0,15 0.50*0.15*#p16	m ³ m ³	 0.525	
				RAZEM	0.525

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.20606-04 analogia	Ścieki z pref.betonowych o grub. 20 cm na podsypce cem.piaskowej Odwodnienie liniowe przejazdowe z polimerobetonu klasy "C" o prześwicie wewn. conajmniej 15 cm 3.50*2	m m	7.000	
				RAZEM	7.000
3 CHODNIKI					
17	KNR-W 2- d.301 0114- 02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych #p18/10000	ha ha	0.005	
				RAZEM	0.005
18	KNR 2-31 d.30101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. 49.38+2.89	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
19	KNR 2-31 d.30101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Obmiar w pozycji powyżej. Dodatek za kolejne 6cm. Krotność = 1.2 #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
20	KNR 2-01 d.30212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km załadunek i transport na odkład urobku pochodzącego z wykonania koryta. #p18*0.26	m ³ m ³	13.590	
				RAZEM	13.590
21	KNR 2-01 d.30214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II, transport na odległość do 10 km od miejsca budowy Krotność = 8 #p20	m ³ m ³	13.590	
				RAZEM	13.590
22	KNR 2-31 d.30103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
23	KNR 2-31 d.30104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
24	KNR 2-31 d.30104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. - dodatek za 5cm Krotność = 5 #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
25	KNR 2-31 d.30105-07	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
26	KNR 2-31 d.30105-08	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Dodatek za kolejne 2cm. Krotność = 2 #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
27	KNR 2-31 d.30511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6cm w kolorze szarym na podsypce cementowo-piaskowej, Materiał inwestora - 13,34m2 kostki betonowej. #p18	m ² m ²	52.270	
				RAZEM	52.270
4 PRZEBUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW					
28	KNR-W 2- d.401 0114- 02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych #p29/10000	ha ha	0.002	
				RAZEM	0.002
29	KNR 2-31 d.40101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm. 20.46	m ² m ²	20.460	
				RAZEM	20.460
30	KNR 2-31 d.40101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Obmiar w pozycji powyżej. Dodatek za kolejne 33cm. Krotność = 6.6 #p29	m ² m ²	20.460	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR 2-01 d.40212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km załadunek i transport na odkład urobku pochodzącego z wykonania koryta. #p29*0.51	m ³ m ³	RAZEM 10.435	20.460
32	KNR 2-01 d.40214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II, transport na odległość do 10 km od miejsca budowy Krotność = 8 #p31	m ³ m ³	RAZEM 10.435	10.435
33	KNR 2-31 d.40103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	10.435
34	KNR 2-31 d.40111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm. Zaprojektowano stabilizację cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości warstwy 15,0 cm. Stabilizacja na całej powierzchni wykonanego koryta. #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
35	KNR 2-31 d.40118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
36	KNR 2-31 d.40104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
37	KNR 2-31 d.40104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. - dodatek za 5cm Krotność = 5 #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
38	KNR 2-31 d.40109-01 analogia	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm Beton B15 #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
39	KNR 2-31 d.40118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
40	KNR 2-31 d.40105-07	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz. #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
41	KNR 2-31 d.40105-08	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Dodatek za kolejne 2cm. Krotność = 2 #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
42	KNR 2-31 d.40511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo-piaskowej Materiał inwestora - 21,0m2 kostki betonowej. #p29	m ² m ²	RAZEM 20.460	20.460
5 KRAWĘŻNIKI					
43	KNR 2-31 d.50401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV #p46+#p49+#p50+#p51+#p52	m m	152.310	
				RAZEM	152.310
44	KNR 2-01 d.50212-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km załadunek i transport na odkład urobku pochodzącego z wykonania koryta. 0.30*0.40*#p43	m ³ m ³	18.277	
				RAZEM	18.277
45	KNR 2-01 d.50214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II, transport na odległość do 10 km od miejsca budowy Krotność = 8 #p44	m ³ m ³	18.277	
				RAZEM	18.277

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46	KNR 2-31 d.50407-03	Obrzeża betonowe o wym. 8x30x75 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem 5.49+1.57+3.03+6.08+2.78+1.57+5.53+3.22+3.24+1.57+1.61	m m	35.690	
				RAZEM	35.690
47	KNR 2-31 d.50407-06	Obrzeża betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m 1.57+3.03+2.78+1.57+1.57+1.61	m m	12.130	
				RAZEM	12.130
48	KNR 2-31 d.50402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła o wym. 0,25x0,35 0.25*0.35*(#p49+#p50+#p51+#p52)	m ³ m ³	10.204	
				RAZEM	10.204
49	KNR 2-31 d.50403-05 analogia	Krawężniki betonowe wjazdowy o wym. 15x22x100 cm na podsypce cem.piaskowej 3.50+3.50	m m	7.000	
				RAZEM	7.000
50	KNR 2-31 d.50403-03 analogia	Krawężniki betonowe ścięte (wystający) o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej 7.49+6.26+5.19+5.38+2.00+18.60+1.47	m m	46.390	
				RAZEM	46.390
51	KNR 2-31 d.50403-05 analogia	Krawężniki betonowe skośne o wym. 12x25x100 cm na podsypce cem.piaskowej 2.86+2.85+2.86+2.85	m m	11.420	
				RAZEM	11.420
52	KNR 2-31 d.50403-05 analogia	Opornik betonowy prosty (wtopiony) o wym. 12x25x100 cm na podsypce cem.piaskowej 2.28+8.78+18.69+1.15+1.84+1.11+4.36+13.60	m m	51.810	
				RAZEM	51.810
53	KNR 2-31 d.50403-07	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m 2.86+2.85+2.86+2.85+8.78+1.84+4.36	m m	26.400	
				RAZEM	26.400
6 ZIELEN					
54	KNR 2-31 d.60702-05 analogia	Słupki betonowe parkingowe 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
55	KNR 2-21 d.60401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III z nawożeniem 385.18+257.55	m ² m ²	642.730	
				RAZEM	642.730
56	KNR 2-31 d.60702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Projektowane znaki drogowe: - droga jednokierunkowa - parking - zakaz wjazdu - ustęp pierwszeństwa przejazdu 4	szt. szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
57	KNR 2-31 d.60703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 Projektowany znak drogowy ustęp pierwszeństwa przejazdu. Blacha ocynkowana, foliowana folią odblaskową I gen. A 900. 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
58	KNR 2-31 d.60703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 Projektowane znaki drogowe: - droga jednokierunkowa - parking Blacha ocynkowana, foliowana folią odblaskową I gen. D600/750 2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
59	KNR 2-31 d.60703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 Projektowany znak drogowy zakaz wjazdu. Blacha ocynkowana, foliowana folią odblaskową I gen. B 800 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
60	KNR 2-21	Montaż stołu piknikowego o wy. 1,7x0,9 oraz dwóch ławek z oparciem o długości 1,7m o konstrukcji stalowej. Stalowe nogi stołu oraz ławek przedłużyć oraz zakotwić w betonowej wylewce o wym. 0,30*2,50*0,80m na głębokość min. 50cm.	m		
d.60607-01	analogia	Materiał inwestora: stół oraz dwie ławki z oparciem. 2.50*2	m	5.000	
				RAZEM	5.000