

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
NA POTRZEBY
PRZEPROWADZENIA PRAC ZABEZPIELAJĄCYCH
NA MOŚCIE PRZEZ MAŁĄ INĘ
W MIEJSCOWOŚCI WITKOWO DRUGIE
GM. STARGARD SZCZECIŃSKI**



SZCZECIN, MAJ 2013r.

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. Obowiązujące przepisy

Projekt czasowej organizacji ruchu został sporządzony na podstawie wymienionych poniżej obowiązujących przepisów:

- 1.1.1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami),
- 1.1.2. Ustawa o drogach publicznych z dn.21 marca 1985 (tekst jednolity Dz.U.Nr 204/2004r. poz.2086),
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177/2003 poz.1729),
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.Nr 220/2003 poz.2181).

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej Stargard Szczeciński – Witkowo Drugie, na czas wykonywania remontu mostu nad rzeką Mała Ina.

1.3. Stan istniejący

Most nad rzeką Mała Ina w ciągu drogi na kierunku Stargard Szczeciński – Witkowo Drugie jest w bardzo złym stanie technicznym. Uszkodzony jest przyczółek i mur oporowy od strony dolnej wody. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi od 5,30 m do 5,60 m.

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie mostu:

- tablice do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi – U-9a,b (4 szt.)
- znak nazwa rzeki – F-4 (2 st.)
- znaki zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t (2 szt.)

1.4. Wprowadzenie czasowego oznakowania pionowego i poziomego.

Z uwagi na zły stan techniczny obiektu wprowadza się ograniczenie obciążenia konstrukcji mostu od ruchu pojazdów samochodowych poprzez zwężenie jezdni do jednego pasa ruchu w rejonie zagrożonym oraz ograniczenie dozwolonej prędkości pojazdów.

Oznakowanie pionowe:

- A-12c, A-12b - znaki ostrzegawcze
- B-31 – pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka
- B-33 – ograniczenie prędkości do 30 km/h
- D-5 – pierwszeństwo na zwężonym odcinku

Oznakowanie poziome:

Tymczasowe oznakowanie poziome powinno cechować się prostą metodą aplikacji, łatwością usuwania bez pozostawienia śladów lub niszczenia nawierzchni jezdni.

Oznakowanie poziome:

- P-7b – linia krawędziowa ciągła szeroka
- P-7d – linia krawędziowa wąska

- P-21 – powierzchnie wyłączone z ruchu

Sposób rozmieszczenia na drodze znaków drogowych wprowadzające zmianę organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku pokazano na planszy Czasowej organizacji ruchu w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - drugi kwartał 2013 r.

OPRACOWAŁ:

