

Projekt

z dnia 17 lutego 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIV/.../21
RADY GMINY STARGARD**

z dnia 26 lutego 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Stargard w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944, poz. 1378, poz. 2400) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Stara Dąbrowa porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Sebastian Janiak

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE nr 1 /BRG/2021
pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Stargard
w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu
zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

zawarte w dniu.....roku pomiędzy:

Gminą Stara Dąbrowa
Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa, NIP 854-222-92-75, REGON: 811685728
reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stara Dąbrowa – Panią Sylwię Kalmus – Samsel,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stara Dąbrowa – Pana Tomasza Śmiglickiego,
zwanym dalej Organizatorem

a

Gminą Stargard
ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard, NIP: 854-223- 09-47, REGON: 811685987
reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stargard – Pana Jerzego Makowskiego,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stargard – Pani Bernadety Kubickiej,
zwaną dalej Gminą,
łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.), zważywszy, że przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług w ramach transportu zbiorowego, Gminy uznały za celowe powierzenie Gminie Stara Dąbrowa przez Gminę Stargard zadania w zakresie organizacji transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

§1

1. Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego, w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Stargard i Gminy Stara Dąbrowa
2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania z środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§2

Strony porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Stargard, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Stara Dąbrowa.
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

- 3) ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa,
- 4) na linii komunikacyjnej obsługiwanej przez Przewoźnika obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.

§3

1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnej na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§4

Strony porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) wyposażenia przystanków według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

§5

Gmina Stara Dąbrowa jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem,
- 3) ustalenia opłat za przewóz,
- 4) zatwierdzenia rozkładów jazdy i uzgodnienia ich z Gminą,
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

§6

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.
2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np.: klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§7

Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

§8

Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31.12.2021 roku.

§9

1. Szczegółowe zasady rozliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w §1, określa załącznik nr 2 do Porozumienia.
2. Kwota w wysokości 4.367,53 zł stanowiąca wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę , o której mowa w załączniku nr 2 do porozumienia będzie przekazana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora w 10 równych transzach miesięcznych za każdy miesiąc w okresie marzec – grudzień 2021 r. do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc.

§10

1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2021 roku.
2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.
3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2022 roku.
4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 9 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, do dnia 31 stycznia 2022 roku.
5. W przypadku zwiększenia wartości zadania ponad kwotę wskazaną w załączniku nr 2, tj. kwotę 37.888,39 zł,, Gmina zapłaci Organizatorowi kwotę odpowiadającą zwiększonej wartości zadania w wysokości proporcjonalnej, tj. odpowiadającej stosunkowi kwoty dotacji określonej w § 9 ust. 2 do kwoty 37.888,39 zł, do dnia 31 stycznia 2022 roku.
6. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymywanych w ramach Porozumienia środków.

§11

1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 3 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 2, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do rozwiązania niniejszego porozumienia, bez zachowania terminu wypowiedzenia.
2. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać niniejsze Porozumienie bez wypowiedzenia.

§12

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§13

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe.

§14

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy oraz dwa dla Organizatora

§ 15

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wójt Gminy Stargard

Wójt Gminy Stara Dąbrowa

Skarbnik Gminy Stargard

Skarbnik Gminy Stara Dąbrowa

Wykaz linii komunikacyjnej

objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Stargard w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

L.p.	Nazwa linii	Przystanki komunikacyjne	Długość linii
1.	Nowa Dąbrowa - Kolonia Grabowo	Nowa Dąbrowa Krzywnica Rokicie Chlebówko Chlebowo Chlebówko Białyń Tolcz Łęczyna Stara Dąbrowa skrz. Stara Dąbrowa (Kicko) Kicko Skrzyż. Kicko Grabowo Piaszcze nż. Grabowo Kolonia Grabowo	34,7 km

Wykaz udziału Gminy w kosztach realizacji zadania na jej obszarze
dla linii komunikacyjnej objętej porozumieniem międzygminnym
pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Stargard
w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu
zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

L.p.	Nazwa linii	Koszt świadczenia usług przewozowych	Środki przyznane przez Wojewodę	Planowany udział własny Gminy Stara Dąbrowa	Wartość dotacji Gmina Stargard
1	Nowa Dąbrowa – Kolonia Grabowo	309 693,39 zł	271 805, 00 zł	33 520 ,86 zł	4 367,53 zł

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym – Gminy mogą zwierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych, do których zaliczany jest m.in. lokalny transport zbiorowy. Gmina, wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem, jako Organizator przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

Linie komunikacyjne obsługujące miejscowości Gminy Stargard rozpoczynają się w sąsiadujących miejscowościach położonych na terenie Gminy Stara Dąbrowa.

Dla zapewnienia ciągłości świadczenia gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Stargard i Gminy Stara Dąbrowa zasadne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.