

Stargard, dnia 28.08.2020 r.

**Komisja Gospodarki
Mienia Komunalnego i Budżetu
Rady Gminy Stargard**

**O C E N A
funkcjonowania transportu lokalnego i podmiejskiego
pod kątem potrzeb mieszkańców gminy**

Usługi transportowe na terenie Gminy Stargard wykonują następujące przedsiębiorstwa:

- 1) Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o.,
- 2) Polskie Koleje Państwowe,

a także prywatni przewoźnicy:

- 3) Firma Usługowo – Handlowa Adam Fedeńczak w Nowogardzie,
- 4) TRANSMAR Marcin Fedeńczak w Nowogardzie,
- 5) Przewóz Osób „POL – BUS” Tomasz Sochacki w Suchaniu,
- 6) Dyba Eugeniusz STYL – BUS Przewozy Autobusem,
- 7) Usługi Transportowe Lilia Szurgot w Pęzinie,
- 8) „BORYS BUS” Sławomir Pietruszewski w Stargardzie,
- 9) Usługi Przewozowe Dąbek Krzysztof w Suchaniu,
- 10) Przewozy Osobowe Piotr Bonczał w Krąpielu,
- 11) Przedsiębiorstwo Transportowe PHU „TRANSA” Artur Szklar w Szczecinie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie świadczy usługi dla większości mieszkańców Gminy Stargard. Realizuje je w oparciu o Szczegółowe Porozumienie Komunalne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z dnia 11 grudnia 2009 roku.

Oceniając usługi wszystkich przewoźników należy zauważyć, że nie odnotowano skarg na złą obsługę pasażerów. Składane wnioski ze strony mieszkańców dotyczyły głównie uruchomienia dodatkowych połączeń i kursów, przedłużenie kursów, zmiany godzin kursów.

Zmiany w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej na terenie Gminy Stargard w roku 2019 wprowadzane były na bieżąco, w stopniu nieznacznym, po wspólnych uzgodnieniach z Gminą Stargard ze strony MPK.

Odstępstwem od praktykowanych zasad w zakresie wprowadzania zmian w rozkładach jazdy autobusów na terenie Gminy Stargard było zawieszenie, z dniem 07 stycznia 2020 r., przez MPK bez wcześniejszego uzgodnienia, kursowania na liniach nr 32, 35 i 37 ostatnich kursów wieczornych. Gmina Stargard została powiadomiona o tym fakcie w dniu 27.12.2019 r. Gmina zażądała bezwzględnego przywrócenia kursów. Powyższe kursy zostały przywrócone po kilku dniach.

Miejscowości administrowane przez Gminę Stargard obsługiwane przez MPK Sp. z o.o. w Stargardzie, następującymi liniami komunikacyjnymi:

- **nr 31: ZPC – Żarowo – Strumiany /Przemocze/ – Żarowo – ZPC**, na trasie: ZPC – ul. Bogusława IV – ul. Czarnieckiego – ul. Wojska Polskiego – ul. Konopnickiej – ul. Piłsudskiego – ul. Podleśna – ul. Kossaka – ul. Podleśna – Żarowo – Lubowo – Rogowo – Poczernin – Smogolice – Sowno – Strumiany – i powrót;
- **nr 32: Storkówko – ul. Gdyńska – ZPC – ul. Moniuszki – ZPC – ul. Gdyńska – Storkówko**, na trasie: Storkówko – Małkocin – Kłepino – ul. Morska – ul. Gdyńska – ul. Gdańska – ul. B. Chrobrego – ul. Portowa – ul. Struga – ul. Wyszyńskiego – ZPC – ul. Szczecińska – ul. Moniuszki – i powrót;
- **nr 33: Grzędzice – ZPC – Sułkowo – ZPC – Grzędzice**, na trasie: Grzędzice – Lipnik – Stargard ul. Szczecińska – ul. Wyszyńskiego – ul. Czarnieckiego – ul. Krzywoustego – ul. Bydgoska – **Strachocin – Świąte – Tychowo – Sułkowo** – i powrót;
- **nr 34: Reptowo – Morzyczyn – ZPC – Morzyczyn – Reptowo**, na trasie: Reptowo – Niedźwiedź – Motaniec – Kobylanka – Bielkowo – Jęczydół – Morzyczyn – Zieleniewo – Kunowo – Zieleniewo – Lipnik – Stargard ul. Szczecińska – ZPC – i powrót;
- **nr 35: ZPC – Lipnik – Koszewo – Lipnik – ZPC**, na trasie: ZPC – ul. Szczecińska – Lipnik – Zieleniewo – Kunowo – Skalin – Wierzchłąd – Koszewko – Koszewo – i powrót;
- **nr 36: Witkowo Pierwsze – ZPC – Tesco – ZPC – Witkowo Pierwsze**, na trasie: Witkowo Pierwsze – Witkowo Drugie – ul. Główna – ul. Niemcewicza – ul. Traugutta ul. Broniewskiego – ul. Staszica – ul. Warszawska – ul. Czarnieckiego – ul. Wyszyńskiego – ZPC – i powrót;
- **nr 37: ZPC – ul. Tańskiego – Kurcewo – ul. Tańskiego – ZPC**, na trasie: ul. Szczecińska – ul. Słoneczna – ul. Pogodna – ul. Spokojna – Golczewo – ul. Most Kamienny – ul. Lotników – ul. Lelewela – ul. Traugutta – **Strzyżno – Kurcewo** – i powrót;

Z dniem 12 marca br., w związku z zaistniałym na terenie Polski stanem pandemii, nauka w szkołach została zamieniona na naukę w systemie zdalnym z miejsc zamieszkania uczniów. Sytuacja ta spowodowała, że uczniowie przestali dojeżdżać do szkół wszystkich szczebli.

Na liniach komunikacyjnych realizowanych przez MPK Sp. z o.o. w Stargardzie zostało zawieszona kursowanie autobusów w sposób całkowity. Po kilku dniach, w wyniku intensywnych rozmów autobusy, w ilości zmniejszonej, wróciły na linie. W związku z bardzo

małą ilością przewożonych osób, ilość kurów została ograniczona do zapewnienia dojazdu do i z pracy, do urzędów oraz zakładów pracy pozostających w cyklu produkcyjnym.

Równie trudna sytuacja powstała na terenie pozostałych miejscowości, w których zadania z zakresu zbiorowego transportu publicznego wykonywali prywatni przewoźnicy. W związku z faktem zamknięcia szkół i dużej ilości zakładów pracy, co skutkowało brakiem sprzedaży biletów miesięcznych, przewoźnicy zawiesili linie komunikacyjne.

Sytuacja ta spowodowała całkowite odcięcie do komunikacji publicznej mieszkańców pozostałych miejscowości administrowanych przez Gminę.

W związku z powyższym Gmina Stargard podjęła działania dla zapewnienia dojazdów do i z pracy dla mieszkańców tych miejscowości.

Z dniem 14 kwietnia br., na podstawie umów zawartych pomiędzy Gminą a przewoźnikiem, zostały uruchomione linie komunikacyjne:

- Krąpiel – Trzebiatów – Tychowo – Święte – Strachocin, z przewoźnikiem Przewozy Osób Piotr Bonczał z siedzibą w Krąpielu;
- Barzkowice – Golina – Pęczino – Ulikowo, z przewoźnikiem Usługi Transportowe Lilia Szurgot z siedzibą w Pęczynie.

Powyższe umowy zawarte zostały na czas zawieszenia dojazdu do szkół, przedłużane kolejno na następne terminy. Termin obowiązywania umów – do dnia 31 sierpnia br.

Z dniem 01 czerwca br., na okres 3 miesięcy, została zawarta umowa pomiędzy Gminą Stargard a przewoźnikiem STYL-BUS Eugeniusz Dyba z siedzibą w Stargardzie. Linia zapewniła przewozy dla mieszkańców miejscowości Grabowo i Grabowo Kolonia Dolna.

Umowy z powyższymi przewoźnikami zostały zawarte na zasadach współfinansowania, przez Gminę Stargard, linii komunikacyjnych do 1 wozokilometra.

Sytuacja ta jest działaniem wsparcia przez Gminę Stargard zarówno mieszkańców jak i lokalnych przedsiębiorców.

Z dniem 01 września br., czyli dniem rozpoczęcia nowego roku szkolnego, na terenie Gminy Stargard planowane jest przywrócenie ładu w zakresie zbiorowego transportu publicznego do stanu sprzed 12 marca br.

W związku z brakiem bezpośredniego połączenia komunikacyjnego mieszkańców miejscowości **Warchlino, Warchlinko i Siwkowo** z miejscowością Stargard, wprowadzona została przez Gminę Stargard stała linia komunikacyjna.

Linia, wykonywana jest w dni nauki w szkołach, dwa razy dziennie na odcinku od m. Warchlino do m. Małkocin i jest skomunikowana dalej do miejscowości Stargard za pośrednictwem linii komunikacyjnej nr 32 MPK Stargard. Umowa odnawiana jest co pół roku, wraz z kolejnym półroczem roku danego roku szkolnego. obsługiwana jest przez przewoźnika, który wykonuje przewozy szkolne dla Szkoły Podstawowej w Małkocinie.

Ważnym elementem komunikacji publicznej są warunki podróżowania i bezpieczeństwo podróżnych, na co ma wpływ wyposażenie przystanków we wiaty, peroniki i zatoki autobusowe.

Na terenie gminy znajdują się 72 wiaty przystankowe, w tym 67 wiat o konstrukcji stalowej, 3 wiaty zadaszone, 2 wiaty murowane. W roku 2019 dokonano zakupu 4 wiat przystankowych, celem ich wymiany (+2 w Małkocinie z grantów sołeckie 2019) oraz wykonano kolejne 9 peroników przystankowych.

Stargard dnia 28.08.2020 r.

Opracowała: Beata Wilk