

WÓJT GMINY
Stargard Szczeciński
Rynek Staromiejski 5
78-110 Stargard Szczeciński

Załącznik Nr 41
do protokołu Nr VIII/15
z dnia 26 marca 2015 r.

Pan
Edward Kosmal

Przewodniczący Rady Gminy
Stargard Szczeciński

W odpowiedzi na przesłaną do mnie w dniu 2 marca 2015 r. interpelacje radnych gminy Stargard Szczeciński pani Agnieszki Lenda i panów Mariusza Sikorskiego oraz Macieja Lipki, dotyczącą przebudowy drogi gminnej nr 490015 Z o przebiegu Lipnik - Grzędzice - Lubowo, uprzejmie informuje:

W 2010 roku na podstawie Uchwały Nr XLI/335/10 z dnia 17 września 2010 r. Rady Gminy Stargard Szczeciński dotychczasowa droga powiatowa nr 1710 Z Lubowo - Grzędzice - Lipnik o długość około 7,4 km została w porozumieniu z Radą Powiatu Stargardzkiego zaliczona do kategorii drogi gminnej. Z dniem 1 stycznia 2011 r. droga została przejęta przez Gminę Stargard Szczeciński.

W dniu 28 listopada 2012 r. zarządzeniem nr 77/2012 Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie został nadany nowy numer dla tej drogi - 490015Z.

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poinformowało w III kwartale 2013 r. gminę, że przystępuje do opracowania strategii rozwoju terytorialnego, będącej kluczowym dokumentem wyznaczającym ramy dla programowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w perspektywie finansowej 2014 - 2020 w dwóch obszarach tj. transport i edukacja.

W związku z powyższym, gmina zgłosiła do uwzględnienia w opracowaniu w zakresie transportu i komunikacji trzy zadania tj. przebudowy dróg gminnych - nr 490015Z - Lipnik - Grzędzice - Lubowo, nr 490011Z - Stargard Szczeciński - Witkowo Drugie i nr 4900003Z - Grabowo - Małkocin, o łącznym szacunkowym koszcie około 12,5 mln zł.

Ponieważ wartość zadań spełniających kryteria złożonych przez gminy Województwa Zachodniopomorskiego było znacznie więcej niż założonych na ich dofinansowanie środków finansowych, w opracowaniu pn. „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” zostało uwzględnione tylko zadanie pn. „Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach (Lipnik - Grzędzice - Żarowo - Lubowo)” o szacunkowej wartości robót 4, 5 mln złotych.

W związku z powyższym wyżej wymienione zadanie znajduje się na liście podstawowej projektów przewidzianych do realizacji w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7b Strategii ZIT dla SOM, w wysokości dofinansowania 50 % kosztów kwalifikowanych tj. 2, 25 mln zł.

Ostateczne zakończenie prac nad Strategią ZIT planowane jest na kwiecień 2015 r. Po tym terminie dokument zostanie przedstawiony do konsultacji i do ostatecznego zatwierdzenia przez Zgromadzenie SSOM i przekazany do Urzędu Marszałkowskiego i Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju..

Według dostępnych informacji, możliwym jest, iż nabór w ramach Projektów Inwestycyjnych 7b odbędzie się w III kw. 2015 r.. Oznacza to, że koniecznym jest rozpoczęcie procedur związanych z przygotowaniem dokumentacji projektowej, włącznie z prawem do dysponowania nieruchomością oraz zezwoleniem na realizację inwestycji, oraz zabezpieczenie w budżecie gminy środków finansowych na ten cel w latach 2015 i 2016.

Na dzień dzisiejszy prowadzone są konsultacje dotyczące opracowania koncepcji przebudowy drogi. W opracowaniu tym określony będzie zakres robót przewidziany do realizacji. Wynikał on będzie z inwentaryzacji drogi, planowanej klasy drogi, kategorii ruchu, szerokości istniejącego pasa drogowego. Przewiduje się także budowę lub przebudowę zjazdów i chodników, budowę ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego. Koniecznym będzie także wykonanie kanalizacji deszczowej i wymianę rur wodociagowych z azbestowych na PCV - szczególnie w m. Grzędzice. Opracowanie będzie zawierać także szacunkowe koszty wykonania uzgodnionego zakresu robót.

Stargard Szczeciński, dn. 11.03.2015 r.

WÓJT

Kazimierz Szewczenowicz