

Protokół z wyjazdu Komisji Gospodarki Mienia Komunalnego i Budżetu

z dnia 25.11.2019r.

Komisja Gospodarki Mienia Komunalnego i Budżetu w składzie: Agnieszka Bieniek, Krzysztof Kowalczyk, Paweł Szutkowski, Paweł Żmuda, Tracz Józef, Maciej Lipka (w części dot. miejscowości Żarowo i Lubowo) wraz z pracownikiem Referatu Gospodarki Komunalnej i Inwestycji Panem Julianem Wójcikiem, po posiedzeniu w Urzędzie Gminy w dniu 25.11.2019r., udała się w teren w celu oceny wykonania zadań z zakresu budowy i naprawy dróg oraz przygotowania do zimy. Do kontroli członkowie Komisji wytypowali poniższe drogi:

1. W m. Witkowo Drugie:

- 1) Odcinek drogi od znaku Witkowo Drugie (jadąc od ul. Niepodległości z m. Stargard) do mostu. Droga asfaltowa przed wjazdem do miejscowości wymaga remontu i uzupełnienia, liczne dziury i nierówności. Przed mostkiem przy wjeździe na prawo na drogę gruntową, duża wyrwa w asfalcie i zapadnięte pobocze stwarzające duże zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Most przed wjazdem do miejscowości wymaga remontu ze względu na jego stan techniczny.
- 2) **Ul. Ogrodowa** w dużej części wymaga uzupełnienia kruszywem, zagęszczenia i równania;
- 3) **Ul. Różana** w części wymaga uzupełnienia kruszywem, zagęszczenia i równania;
- 4) **Ul. Wierzbowa** w całości wymaga uzupełnienia kruszywem, zagęszczenia i równania;

2. W m. Lipnik:

- 1) **Ul. Ogrodowa** droga niedawno remontowana, załatane dziury asfaltem, ogólny stan dobry. Pan Wójcik poinformował komisję, że obecnie wykonywana jest dokumentacja drogi z chodnikiem;
- 2) **Ul. Lipowa** w części asfaltowej bez uwag, w końcowym przebiegu przechodzi w drogę gruntową po niedawnym równaniu i uzupełnieniu dziur kruszywem.;
- 3) **Ul. Spokojna** po niedawnym remoncie stan nawierzchni dobry;

3. Droga Lipnik – Grzędzice

- W odległości około 100 m od ronda na drodze zrobił się poprzeczny uskok (zagłębienie), które ze względu na widoczne liczne pęknięcia w asfalcie pogłębia się. Komisja uważa, że wskazane byłoby podniesienie jezdni na odcinku około 20 m, aby zniwelować uskok. We wspomnianym miejscu zostało zrobione odwodnienie drogi, które podłączone jest teraz do istniejącej sieci dren przebiegających od ogródków działkowych w kierunku pól;

- Wzdłuż ścieżki rowerowej potrzebne jest miejscami utwardzenie pobocza pomiędzy jezdnią a ścieżką;

- ścieżka rowerowa z uwagi na swoje położenie narażona jest na uszkodzenia przez maszyny rolnicze ze względu na bliskość pól uprawnych. Wg Radnej Agnieszki Bieniek wskazane jest ustanowienie strefy ochronnej;

- przed wjazdem do Grzędzic po lewej i prawej stronie jezdni, niezbędne jest wyrównanie kruszywem i utwardzenie pobocza;

4. W m. Grzędzice:

- 1) **parking szkolny** wymaga uzupełnienia powstałych dziur ;
- 2) **ul. Radości** w części gdzie droga zbudowana jest z płyt betonowych widoczny jest wykonany remont poprzez łatanie dziur asfaltem, za płytami droga była korytowana, równana i utwardzana. Od środkowej jej części wymaga wyrównania i utwardzenia – liczne dziury. Wykonane prace na tej drodze mają charakter doraźny. Wskazana jest docelowa wymiana nawierzchni;
- 3) **ul. Podleśna** równana 1 m-c temu – tworzą się już małe dziury. Wymagane jest wyrównanie i utwardzenie nawierzchni. Wykonane prace na tej drodze mają charakter doraźny. Wskazana jest docelowa wymiana nawierzchni;
- 4) **ul. Spacerowa** od ulicy Gryfa do krzyżówki z ul. Podleśną utwardzana, równana kruszywem 1 m-c temu, ale wymagane jest uzupełnienie dziur. W dalszym przebiegu ulicy także niezbędne uzupełnienie dziur. Wykonane prace na tej drodze mają charakter doraźny. Wskazana jest docelowa wymiana nawierzchni;
- 5) **Ul. Łąkowa** wymagane jest uzupełnienie dziur;
- 6) **ul. Anny Jagiellonki** niezbędne jest uzupełnienie dziur na całym przebiegu; newralgicznym miejscem do remontu jest rejon skrzyżowania z ul. Spacerową;
- 7) **ul. Warzywna** w początkowej części ok. 150 m wymagane jest podniesienie i uzupełnienie drogi kruszywem z uwagi na tworzące się głębokie dziury wypełnione kałużami; to samo dotyczy pozostałej części drogi, zwłaszcza na jej końcu, ponieważ tworzą się tam głębokie kałuże stwarzające zagrożenie ruchu i brudzące płot przy posesji przez przejeżdżające samochody.
- 8) **ul. Jeziorna** potrzebne jest uzupełnienie powstałych dziur w asfalcie; Pan Jerzy Wójcik poinformował członków komisji, że obecnie trwają prace remontowe i będą uzupełnione wszystkie dziury na drogach asfaltowych;
- 9) **ul. Gryfa** trwają prace wykończeniowe m.in. przy poboczach; Radna Agnieszka Bieniek zaznacza, że wykonana modernizacja drogi głównej jest zbyt mocno okrojona. Powoduje to, że brak jest bezpiecznych ciągów dla pieszych pomiędzy ulicami. Wskazana jest budowa chodników w tych miejscach, w celu zwiększenia bezpieczeństwa dla pieszych. Komisji został przedstawiony projekt rozwiązania z kosztorysem.
- 10) **Ul. Miodowa** krzyżówka z ul. Przedwiośnie do remontu. Potrzebne jest uzupełnienie powstałych dziur w asfalcie;
- 11) **Ul. Dębowa** niezbędne uzupełnienie dziur w całości i równanie;
- 12) **ul. Lipowa** w stronę boiska Orlik- niezbędne uzupełnienie dziur;
- 13) **ul. Brzozowa** wystające korzenie drzew przy jezdni wymagają ich usunięcia ze względu na bezpieczeństwo ruchu, w dalszej części wymagane jest uzupełnienie dziur w asfalcie;

5. Droga Grzędzice - Żarowo

Droga nierówna, zniszczona, wymaga w części uzupełnienia dziur, w części środkowej pobocze zapadnięte wymaga uzupełnienia i utwardzenia;

6. Droga Żarowo – Lubowo

Pobocze zostało zebrane w celu poprawienia odwodnienia drogi, jednak obecnie wymaga ono utwardzenia kruszywem;

7. W m. Lubowo

Obecnie trwają prace nad uzupełnianiem dziur w jezdni. Na wjeździe za mostkiem występuje problem odwodnienia jezdni, po deszczu jezdnia zostaje zalewana, woda nie ma możliwości odpływu. Niezbędne jest, aby Gmina przystąpiła do opracowania dokumentacji technicznej i pozyskania stosownych zezwoleń do tego, aby ten problem właściwie i ostatecznie rozwiązać tj. odprowadzenie wód opadowych do pobliskiej rzeki.

8. W m. Żarowo

1) **ulica za Remizą** strażacką wymaga uzupełnienia, utwardzenia i wyrównania. Za remizą brak jest oznakowania skrzyżowania z drogą przebiegającą z lewej strony (ze względu na brak widoczności występuje zagrożenie w ruchu drogowym);

2) **ulica od Remizy** pod górę przy cmentarzu - bruk wymaga wyrównania, niezbędne jest usunięcie wystających kamieni, które stwarzają zagrożenie dla poruszających się pojazdów. Ponadto w dużej części powstałe nierówności wymagają uzupełnienia kruszywem.

Nadmienić trzeba, że większość kontrolowanych dróg są to drogi gruntowe o nawierzchni nietrwałej. Niestety pomimo widocznych starań Gminy i podejmowanych napraw wspomnianych dróg, drogi te szybko ulegają niszczeniu. Spowodowane jest to dużym ruchem pojazdów osobowych, ale także i przede wszystkim ciężkich pojazdów ciężarowych i rolniczych (np. obecnie wywóz z pól buraków cukrowych). Zwrócić należy uwagę, że drogi, do których użyto lepszego materiału naprawczego tj. kruszywa, są w znacznie lepszej kondycji. W związku z powyższym zasadnym było by dokonywanie naprawy dróg lepszym i trwalszym materiałem tj. kruszywem, jednak wiąże się to z większymi kosztami. Dlatego też Komisja wnioskuje o zwiększenie nakładów pieniężnych w budżecie Gminy na ten cel. Ponadto Komisja zaleca aktywniejsze pozyskiwanie środków zewnętrznych na powyższe cele. Komisja zwraca uwagę, że na stan obecny, naprawa dróg oraz przygotowanie ich do zimy wymaga jeszcze znacznego nakładu pracy.

Członkowie Komisji:

Józef Tracz

Agnieszka Bieniek

Maciej Lipka

Krzysztof Kowalczyk

Paweł Szutkowski

Paweł Żmuda