

Stargard, dnia 28.08.2020 r.

Załącznik Nr 23  
do protokołu Nr 21/20  
z dnia 9 września 2020r.

**Komisja Gospodarki  
Mienia Komunalnego i Budżetu  
Rady Gminy Stargard**

**O C E N A**  
**funkcjonowania transportu lokalnego i podmiejskiego**  
**pod kątem potrzeb mieszkańców gminy**

Usługi transportowe na terenie Gminy Stargard wykonują następujące przedsiębiorstwa:

- 1) Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o. o.,
- 2) Polskie Koleje Państwowe,

a także prywatni przewoźnicy:

- 3) Firma Usługowo – Handlowa Adam Fedeńczak w Nowogardzie,
- 4) TRANSMAR Marcin Fedeńczak w Nowogardzie,
- 5) Przewóz Osób „POL – BUS” Tomasz Sochacki w Suchaniu,
- 6) Dyba Eugeniusz STYL – BUS Przewozy Autobusem,
- 7) Usługi Transportowe Lilia Szurgot w Pęzinie,
- 8) „BORYS BUS” Sławomir Pietruszewski w Stargardzie,
- 9) Usługi Przewozowe Dąbek Krzysztof w Suchaniu,
- 10) Przewozy Osobowe Piotr Bonczał w Krąpielu,
- 11) Przedsiębiorstwo Transportowe PHU „TRANSA” Artur Szklar w Szczecinie.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie świadczy usługi dla większości mieszkańców Gminy Stargard. Realizuje je w oparciu o Szczegółowe Porozumienie Komunalne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z dnia 11 grudnia 2009 roku.

Oceniając usługi wszystkich przewoźników należy zauważyć, że nie odnotowano skarg na złą obsługę pasażerów. Składane wnioski ze strony mieszkańców dotyczyły głównie uruchomienia dodatkowych połączeń i kursów, przedłużenie kursów, zmiany godzin kursów.

Zmiany w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej na terenie Gminy Stargard w roku 2019 wprowadzane były na bieżąco, w stopniu nieznacznym, po wspólnych uzgodnieniach z Gminą Stargard ze strony MPK.

Odstępstwem od praktykowanych zasad w zakresie wprowadzania zmian w rozkładach jazdy autobusów na terenie Gminy Stargard było zawieszenie, z dniem 07 stycznia 2020 r., przez MPK bez wcześniejszego uzgodnienia, kursowania na liniach nr 32, 35 i 37 ostatnich kursów wieczornych. Gmina Stargard została powiadomiona o tym fakcie w dniu 27.12.2019 r. Gmina zażądała bezwzględnego przywrócenia kursów. Powyższe kursy zostały przywrócone po kilku dniach.

Miejscowości administrowane przez Gminę Stargard obsługiwane przez MPK Sp. z o.o. w Stargardzie, następującymi liniami komunikacyjnymi:

- **nr 31: ZPC - Żarowo - Strumiany /Przemocze/ - Żarowo - ZPC**, na trasie: ZPC - ul. Bogusława IV - ul. Czarnieckiego - ul. Wojska Polskiego - ul. Konopnickiej - ul. Piłsudskiego - ul. Podleśna - ul. Kossaka - ul. Podleśna - Żarowo - Lubowo - Rogowo - Poczernin - Smogolice - Sowno - Strumiany - i powrót;
- **nr 32: Storkówko - ul. Gdyńska - ZPC - ul. Moniuszki - ZPC - ul. Gdyńska - Storkówko**, na trasie: Storkówko - Małkocin - Kłębino - ul. Morska - ul. Gdyńska - ul. Gdańska - ul. B. Chrobrego - ul. Portowa - ul. Struga - ul. Wyszyńskiego - ZPC - ul. Szczecińska - ul. Moniuszki - i powrót;
- **nr 33: Grzędzice - ZPC - Sułkowo - ZPC - Grzędzice**, na trasie: Grzędzice - Lipnik - Stargard ul. Szczecińska - ul. Wyszyńskiego - ul. Czarnieckiego - ul. Krzywoustego - ul. Bydgoska - **Strachocin - Święte - Tychowo - Sułkowo** - i powrót;
- **nr 34: Reptowo - Morzyczyn - ZPC - Morzyczyn - Reptowo**, na trasie: Reptowo - Niedźwiedź - Motaniec - Kobylanka - Bielkowo - Jęczydół - Morzyczyn - Zieleniewo - Kunowo - Zieleniewo - Lipnik - Stargard ul. Szczecińska - ZPC - i powrót;
- **nr 35: ZPC - Lipnik - Koszewo - Lipnik - ZPC**, na trasie: ZPC - ul. Szczecińska - Lipnik - Zieleniewo - Kunowo - Skalin - Wierchłąd - Koszewko - Koszewo - i powrót;
- **nr 36: Witkowo Pierwsze - ZPC - Tesco - ZPC - Witkowo Pierwsze**, na trasie: Witkowo Pierwsze - Witkowo Drugie - ul. Główna - ul. Niemcewicza - ul. Traugutta ul. Broniewskiego - ul. Staszica - ul. Warszawska - ul. Czarnieckiego - ul. Wyszyńskiego - ZPC - i powrót;
- **nr 37: ZPC - ul. Tańskiego - Kurcewo - ul. Tańskiego - ZPC**, na trasie: ul. Szczecińska - ul. Słoneczna - ul. Pogodna - ul. Spokojna - Golczewo - ul. Most Kamienny - ul. Lotników - ul. Lelewela - ul. Traugutta - **Strzyżno - Kurcewo** - i powrót;

Z dniem 12 marca br., w związku z zaistniałym na terenie Polski stanem pandemii, nauka w szkołach została zamieniona na naukę w systemie zdalnym z miejsc zamieszkania uczniów. Sytuacja ta spowodowała, że uczniowie przestali dojeżdżać do szkół wszystkich szczebli.

Na liniach komunikacyjnych realizowanych przez MPK Sp. z o.o. w Stargardzie zostało zawieszony kursowanie autobusów w sposób całkowity. Po kilku dniach, w wyniku intensywnych rozmów autobusy, w ilości zmniejszonej, wróciły na linie. W związku z bardzo

małą ilością przewożonych osób, ilość kurów została ograniczona do zapewnienia dojazdu do i z pracy, do urzędów oraz zakładów pracy pozostających w cyklu produkcyjnym.

Równie trudna sytuacja powstała na terenie pozostałych miejscowości, w których zadania z zakresu zbiorowego transportu publicznego wykonywali prywatni przewoźnicy. W związku z faktem zamknięcia szkół i dużej ilości zakładów pracy, co skutkowało brakiem sprzedaży biletów miesięcznych, przewoźnicy zawiesili linie komunikacyjne.

Sytuacja ta spowodowała całkowite odcięcie do komunikacji publicznej mieszkańców pozostałych miejscowości administrowanych przez Gminę.

W związku z powyższym Gmina Stargard podjęła działania dla zapewnienia dojazdów do i z pracy dla mieszkańców tych miejscowości.

Z dniem 14 kwietnia br., na podstawie umów zawartych pomiędzy Gminą a przewoźnikiem, zostały uruchomione linie komunikacyjne:

- Krąpiel – Trzebiatów – Tychowo – Świąte – Strachocin, z przewoźnikiem Przewozy Osób Piotr Bonczał z siedzibą w Krąpielu;
- Barzkowice – Golina – Pęczino – Ulikowo, z przewoźnikiem Usługi Transportowe Lilia Szurgot z siedzibą w Pęczynie.

Powyższe umowy zawarte zostały na czas zawieszenia dojazdu do szkół, przedłużane kolejno na następne terminy. Termin obowiązywania umów – do dnia 31 sierpnia br.

Z dniem 01 czerwca br., na okres 3 miesięcy, została zawarta umowa pomiędzy Gminą Stargard a przewoźnikiem STYL-BUS Eugeniusz Dyba z siedzibą w Stargardzie. Linia zapewniła przewozy dla mieszkańców miejscowości Grabowo i Grabowo Kolonia Dolna.

Umowy z powyższymi przewoźnikami zostały zawarte na zasadach współfinansowania, przez Gminę Stargard, linii komunikacyjnych do 1 wozokilometra.

Sytuacja ta jest działaniem wsparcia przez Gminę Stargard zarówno mieszkańców jak i lokalnych przedsiębiorców.

Z dniem 01 września br., czyli dniem rozpoczęcia nowego roku szkolnego, na terenie Gminy Stargard planowane jest przywrócenie ładu w zakresie zbiorowego transportu publicznego do stanu sprzed 12 marca br.

W związku z brakiem bezpośredniego połączenia komunikacyjnego mieszkańców miejscowości **Warchlino, Warchlinko i Siwkowo** z miejscowością Stargard, wprowadzona została przez Gminę Stargard stała linia komunikacyjna.

Linia, wykonywana jest w dni nauki w szkołach, dwa razy dziennie na odcinku od m. Warchlino do m. Małkocin i jest skomunikowana dalej do miejscowości Stargard za pośrednictwem linii komunikacyjnej nr 32 MPK Stargard. Umowa odnawiana jest co pół roku, wraz z kolejnym półroczem roku danego roku szkolnego. obsługiwana jest przez przewoźnika, który wykonuje przewozy szkolne dla Szkoły Podstawowej w Małkocinie.

Ważnym elementem komunikacji publicznej są warunki podróżowania i bezpieczeństwo podróżnych, na co ma wpływ wyposażenie przystanków we wiaty, peroniki i zatoki autobusowe.

Na terenie gminy znajdują się 72 wiaty przystankowe, w tym 67 wiat o konstrukcji stalowej, 3 wiaty zadaszone, 2 wiaty murowane. W roku 2019 dokonano zakupu 4 wiat przystankowych, celem ich wymiany (+2 w Małkocinie z grantów sołeckie 2019) oraz wykonano kolejne 9 peroników przystankowych.

WÓJT  
JM2-202-  
Jerzy Makowski

Stargard dnia 28.08.2020 r.

Opracowała: Beata Wilk

J. 2.

INSPEKTOR  
ds. zamówień publicznych  
G. Cielicki  
Grzegorz Chełmiński