

# **OPINIA TECHNICZNA**

## **DOTYCZĄCA**

### **OCENY STANU TECHNICZNEGO**

### **MOSTU RZEZ RZEKĘ MAŁĄ INĘ**

### **W MIEJSCOWOŚCI WITKOWO**



# **OPINIA TECHNICZNA**

## **DOTYCZĄCA**

### **OCENY STANU TECHNICZNEGO MOSTU PRZEZ RZEKĘ MAŁĄ INĘ W MIEJSCOWOŚCI WITKOWO**

NAZWA OBIEKTU: **MOST PRZEZ RZEKĘ INĘ W M. WITKOWO**

LOKALIZACJA: **DROGA GMINNA WITKOWO-STARGARD SZCZECIŃSKI,  
OBOK MOSTU W CIĄGU DROGI S-10**

ZAMAWIAJĄCY: **GMINA STARGARD SZCZECIŃSKI  
UL. RYNEK STAROMIEJSKI 5, STARGARD SZCZECIŃSKI**

WYKONAWCA : **PROJEKTOWANIE, NADZORY, EKSPERTYZY BUDOWLANE  
INŻ. STANISŁAW M. KAMIŃSKI**

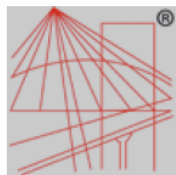
AUTOR OPRACOWANIA: **INŻ. STANISŁAW M. KAMIŃSKI**  
**UPR. NR 29/Sz/2000 KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE DO  
PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BEZ  
OGRANICZEŃ**  
**UPR.NR 15/Rz/2002 W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO  
- INŻYNIERYJNEJ**

SZCZECIN, LIPIEC 2015r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

- I. UPRAWNIENIA ZAWODOWE DO WYKONANIA OPRACOWANIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNOEJĄCEGO
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## I. UPRAWNIENIA ZAWODOWE DO WYKONANIA OPRACOWANIA



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-LTV-7W5-SG3 \*

Pan Stanisław KAMIŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BM/1858/01  
adres zamieszkania ul. Zajęcza 14 k, 70-795 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, dnia 13 grudnia 2000r.

AB.III.1-7136-11/2000

### DECYZJA Nr 29/Sz/2000

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Stanisława KAMIŃSKIEGO z dnia 04.10.2000 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

### NADAJĘ

**Panu Stanisławowi KAMIŃSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 20 października 1942r. w Krakowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 338 z dnia 06 października 2000r. posiadania przez Pana Stanisława KAMIŃSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

#### Otrzymują:

1. Pan Stanisław Kamiński  
ul. Rуска 33F/2  
70-132 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisewski







**WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 10 grudnia 2002 r.

R.R.I.HM.7133-12/02

**DECYZJA Nr 15/Rz/2002**

Na podstawie art. 15 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r.- tekst jednolity z późn. zmianami), w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana **Stanisława Mieczysława KAMIŃSKIEGO** s. Juliana, z dnia 27.11.2002r. wraz z dokumentami stwierdzającymi wymagane wykształcenie i praktykę zawodową, opiniami rzeczoznawców budowlanych i SIiTK Oddziału w Szczecinie.

**NADAJĘ**

Panu **Stanisławowi Mieczysławowi KAMIŃSKIEMU**  
inż. budownictwa lądowego  
ur. dnia 20 października 1942r. w Krakowie

**TYTUŁ  
RZECZOZNAWCY BUDOWLANEGO**

**w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie**

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
2. sporządzania projektów budowli mostów z ograniczeniem do projektowania technologii budowy mostów.

Pan **Stanisław Mieczysław KAMIŃSKI** może wykonywać funkcję rzeczoznawcy budowlanego na terenie całego kraju w wyżej wymienionym zakresie.

## II. OPIS TECHNICZNY



## 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie Umowy Nr 33/U/2015 z dnia 02.07.2015r. .

## 2.0. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszej opinii jest ocena stanu technicznego mostu przez rzekę Małą Inę oraz podanie programu naprawczego w celu doprowadzenia obiektu mostowego do zgodności z Warunkami Technicznymi.

## 3.0. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

- Protokół kontroli Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego,
- Inwentaryzacja z natury,
- Pomiary własne.

## 4.0. STAN ISTNIEJĄCY

### 4.1. PRZYCZÓŁKI

Przyczółki mostu są w dość dobrym stanie technicznym.

Most ten był wykonany prawdopodobnie przez Powiatowy Zarząd Melioracji na przełomie lat 50/60 XX wieku.

„Melioracje” w tym czasie realizowały obiekty w ściankach szczelnych posadowione bezpośrednio na trzech studniach Ø100 z kręgów betonowych.

Podstawowe gabaryty i dane przyczółków:

- wysokość od odsadzki: 1,30m
- szerokość przyczółków: 6,11m.
- grubość przyczółków: zmienna – od 0,66m do 0,80m
- odsadzka do ścianki szczelnej: 0,50m.

### 4.2. USTRÓJ NOŚNY

Ustrój nośny obiektu stanowi płyta żelbetowa grubości 0,40m z belką gzymsową o wysokości 0,19m i szerokości 0,36m.

Wykonałem odkrywki zbrojenia.

Zbrojenie dolne stanowi 10 sztuk prętów Ø20 na 1,0m szerokości płyty.

Płyta jest w ogólnym stanie dobrym.

Posiada odkryte zbrojenie dolne oraz dwie kawerny po ok. 0,50m<sup>2</sup>.

Po wykonaniu napraw płyta będzie w stanie dobrym.

#### 4.3. WYPOSAŻENIE MOSTU

- Izolacja – nieszczelna – stan dostateczny;
- Nawierzchnia – gr. 7,0cm z betonu B-15 - kompletnie wyeksploatowana – stan niedostateczny,
- Balustrady – brak,
- Bariery energochłonne – brak,
- Skrzydła - utraciły właściwości eksploatacyjne; wszystkie skrzydła są odchylone od osi o ok. 0,20m – stan niedostateczny,

Wymiary skrzydeł:

- długość: 2,50m
- szerokość: zmienna
- wysokość: 1,3m
- grubość: 0,3m

#### 5.0. PROGRAM NAPRAWCZY

1. Skucie nawierzchni betonowej
2. Rozebranie istniejącej izolacji
3. Wykonanie napraw ubytków betonu materiałami PC oraz naprawy korozji stali.
4. Demontaż istniejących skrzydeł.
5. Odkrycie dolnej odsadzki pod skrzydłami.
6. Wywiercenie otworów Ø32mm i osadzenie kotew długości 0,80m, 0,4m w odsadźce.
7. Wykonanie nowych skrzydeł.
8. Wykonanie izolacji płyty pomostu z papy termozgrzewalnej.
9. Wykonanie izolacji powłokowej skrzydeł od strony nasypu.
10. Wykonanie nawierzchni z betonu C25/30 zbrojonego siatką Ø6 o oczkach 6x6cm.
11. Montaż bariero-poręczy na obiekcie oraz na dojazdach.
12. Wykonanie ulepszenia dojazdów na długości po 3,0m z każdej strony mostu, z kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 zagęszczonym mechanicznie.

#### 6.0. WNIOSKI KOŃCOWE

Ustalono obliczeniowo, że istniejący most posiada klasę E, to znaczy, że po obiekcie mogą poruszać się pojazdy całkowitą ciężarze 15 ton.

Ustalam, że po obiekcie poruszać się mogą pojazdy na zasadzie jednego pasma ruchu.

OPRACOWAŁ:

### **III. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA STANU ISTNIEJĄCEGO**

## WIDOK OGÓLNY



## ISTNIEJĄCE SKRZYDŁA





### ISTNIEJĄCE SKRZYDŁA



### ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA MOSTU





## PRZYCZÓŁKI MOSTU



## DOLNA PŁYTA POMOSTU





#### KOROZJA BETONU















## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### Inwentaryzacja

- 1.1 Inwentaryzacja – przekrój podłużny i poprzeczny, widok z boku - rys. nr 1
- 1.2 Inwentaryzacja – widok z góry - rys. nr 2

#### Stan projektowany

- 1.3 Przekrój podłużny i poprzeczny - rys. nr 3
- 1.4 Widok z góry - rys. nr 4
- 1.5 Widok z boku - rys. nr 5